



# AF 2019 Passaic County Estudio del Desarrollo del Concepto Local Avenida Main Reunión de Partes Interesadas #1

Entre La Calle Monroe y la Avenida Gregory



Martes Diciembre 10, 2019

Presented by: **Sam Schwartz** **arterial**  
Bringing life to our streets

# Agenda

---

- Bienvenida y Introducciones
- Descripción del Proyecto
- Estudios Previos
- Entrega del Proyecto del Capital Local
- Alcance del trabajo
- Calendario del Proyecto



# Agenda (continuada)

---

- Trabajo Hecho/ Progreso hasta Hoy
  - Condiciones Existentes
  - Análisis de la Calle en Alto Funcionamiento
  - Alcance Publico
- Declaración del Propósito y Necesidad del Proyecto
- Como Usted Puede Ayudar
- Próximos Pasos
- Discusión Abierta



# Bienvenida y Introducciones

---

- Equipo del Proyecto
  - La Autoridad de Planear Transportacion en el Norte de New Jersey
  - El Condado de Passaic
  - La Ciudad de Passaic
  - El Departamento de Transportacion de New Jersey
  - Sam Schwartz Consulting, LLC
  - Arterial, LLC



**Sam  
Schwartz**

**Arterial**  
Bringing life to our streets

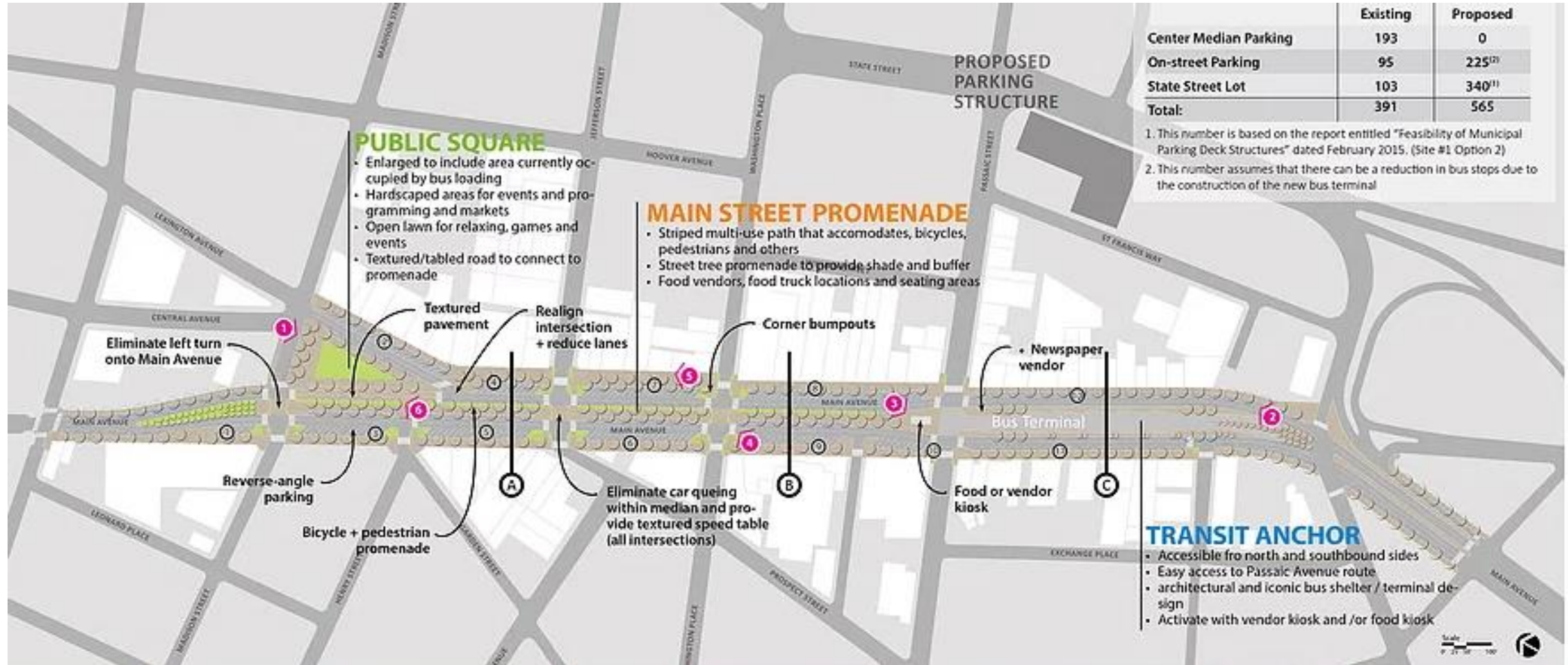


# Descripción del Proyecto

---

- Desarrollar alternativas para la avenida Main entre la calle Monroe y la calle Gregory
- Resultado de la Fase del Desarrollo del Concepto Local
  - Mejoramientos recomendados incluyeran estudios previos
  - Mejorar funciones del corredor
    - Seguridad
    - Corriente del Trafico
    - Desarrollo Económico
    - Acceso de Transito
    - Condiciones para Caminar

# Estudios Previos



Estudio del Corredor de la Avenida Main: Plan Conceptual de una Visión para un Corredor Comercial Vibrante hecho por Arterial, LLC en 2015

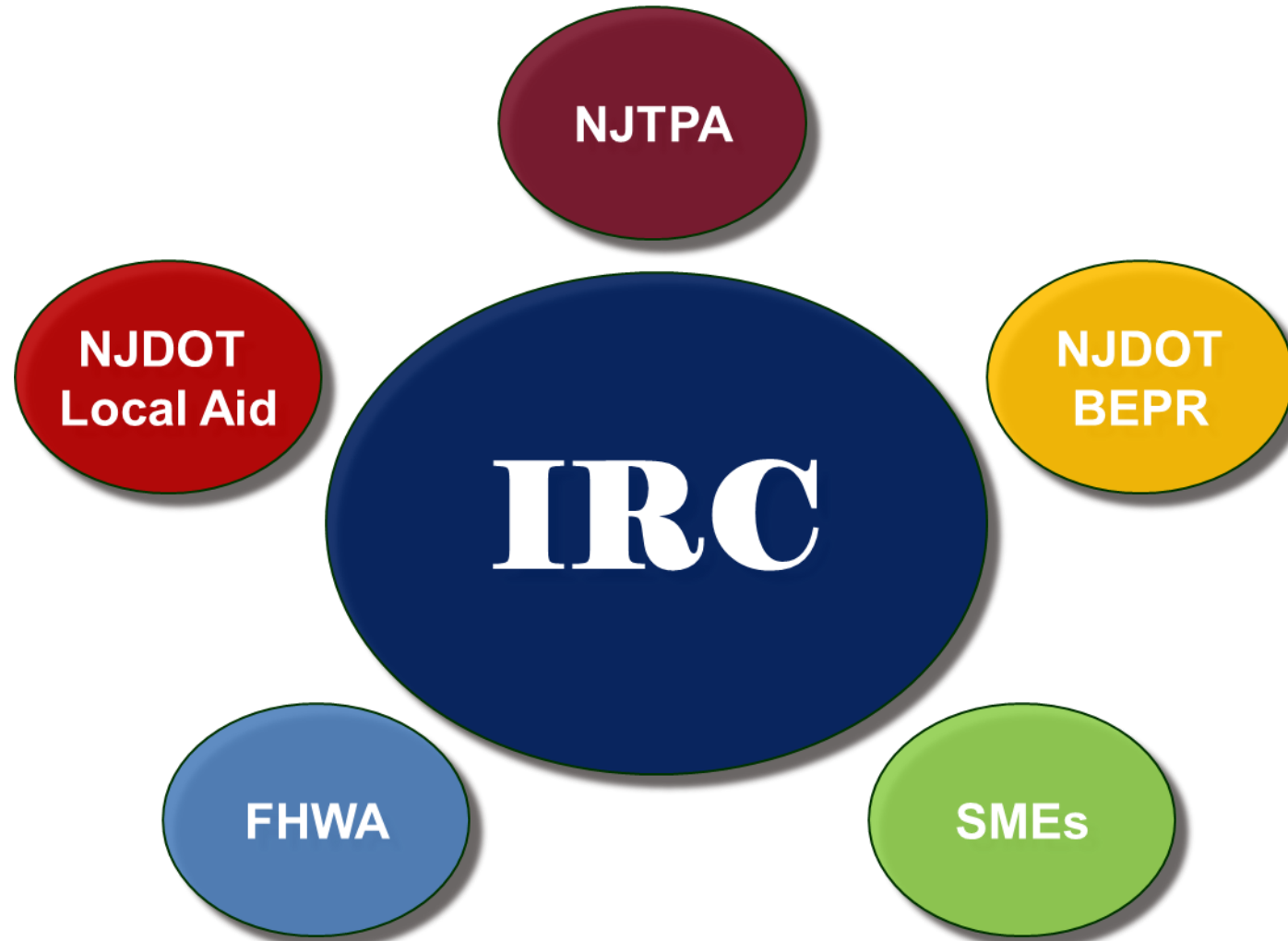
# Entrega de Proyecto de Capital Local

| Desarrollo del Concepto Local                | Ingeniería Preliminar                         | Diseño Final                                  | Construcción                                              |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Colección de Datos y Exámenes Medioambiental | Reporte del Diseño Aprobado                   | Contrato de Construcción y Paquete de PS&E    | Completar Construcción                                    |
| Alcance Publico Inicial                      | Estimado del Costo                            | Continuar Alcance Publico                     | Continuar Alcance Publico                                 |
| Declaración de Propósito y Necesidad         | Continuar Alcance Publico                     | Reevaluación Medioambiental                   | Según lo Construido                                       |
| Clasificación de NEPA                        | Documento Medioambiental Aprobado             | Permisos Medioambiental                       | Actualizar y Finalizar Reporte de Comunicación del Diseño |
| Reporte del Desarrollo del Concepto          | Plan del Proyecto Aprobado                    | Adquisición de ROW                            | Cerrar el Documento                                       |
| Reporte de Comunicación del Diseño           | Reporte de Ingeniería Preliminar              | Actualizar Reporte de Comunicación del Diseño |                                                           |
|                                              | Actualizar Reporte de Comunicación del Diseño |                                               |                                                           |
| Aproximadamente 2 Años                       | Approximately 2 Years                         | Approximately 2 Years                         | Dependiendo el Diseño                                     |

# Entrega del Proyecto del Capital Local – Interinstitucional

## Comisión de Revisión

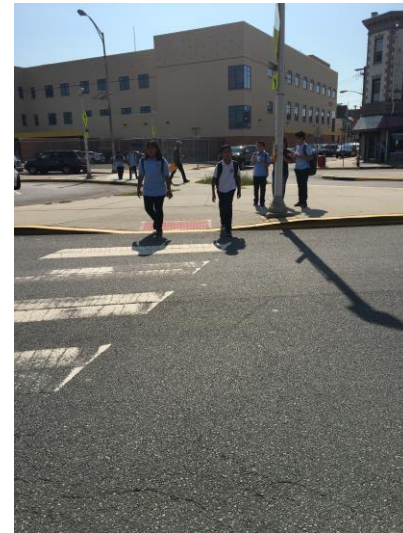
---





# Alcance del trabajo – Fase del Desarrollo del Concepto Local

- Documentación de Condiciones Existentes
- Involucración Publico
- Identificar oportunidades y deficiencias
- Desarrollar y Evaluar Alternativas para el corredor actual de la Avenida Main – Matriz de las Análisis Alternativas
- Selección Preliminar de la Alternativa Preferido para los futuros fases del proyecto
- Determinar clasificación de NEPA (National Enviornmental Policy Act)
- Reporte del Desarrollo del Concepto Local



# Calendario del Proyecto

---

- Colección de Datos – Hasta el fin de 2019
- Alcance Publico – Durante todo el estudio
- Declaración del Propósito y Necesidad – Diciembre 2019
- Análisis Alternativas – De Enero hasta Julio 2020
- Selección Preliminar de la Alternativa Preferido – Julio 2020
- Reporte Borrador del Desarrollo del Concepto – Diciembre 2020
- Reporte Final del Desarrollo del Concepto – Febrero 2021



Estamos Aquí

# Condiciones Existentes

- Siete intersecciones con semáforos
  - Cinco intersecciones sin semáforos
- Medianas de Parqueo (187 espacios de estacionamiento)
- Generadores de Peatones
  - Almacén de Buses
  - High School de Passaic
  - Academia de Passaic para Ciencia & Ingeniería
  - Escuela Numero 16
  - Escuela Numero 20 (Academia de Gifted & Talented)
  - Escuela Numero 21
  - Corredor Comercial



# Condiciones Existentes – Resumen de Datos de Trafico

---

- Datos y Recuento de Trafico
  - Análisis de Trafico y la Red Existente
  - Hora de alto trafico determinado usando datos del ATR:
    - 3:00 – 7:00 PM (Volumen de autos es mas alto en la tarde que en la mañana)
- Datos de Peatones
  - Recuento del paso de peatones
- Datos de Ciclista
  - Numero de Ciclistas en la calle y acera

Promedio de Trafico Diario

Volumen de Vehículos en el Norte, Centro, y Sur del estudio del corredor:

**Área del Norte: 18,675**

**Área Central: 17,179**

**Área del Sur: 10,034**







# Condiciones Existentes – Historia de Accidentes

---

- Análisis y datos de choques
  - 428 choques han ocurrido en el corredor entre 2015-2017
  - Incluye 41 choques con peatones y 8 con ciclistas entre 2013-2017
  - Áreas de muchos choques incluyen **Avenida Passaic/Calle Passaic, Calle Monroe**
  - Tipos de choques frecuentes incluyen:
    - **1) Choques de Lado (Aproximadamente 29%)**
    - **2) Choque con carro estacionado (Aproximadamente 18%)**
    - **3) Choque de atrás (Aproximadamente 15%)**
    - **4) Choque de ángulo recto (Aproximadamente 14%)**

# Condiciones Existentes – Historia de Accidentes



Avenida Main and Calle Monroe  
2015-2017



Avenida Main y Avenida Passaic/Calle  
Passaic 2015-2017

# Condiciones Existentes – Utilización de Parqueo en la mediana

- 187 espacios de parqueo en las medianas
- Recuentos conducidos el Jueves 9/19 y Sábado 9/21 entre 11:00-4:00 PM
- Jueves
  - Utilización: 78-98%.
- Sábado
  - Utilización: 98-99%



# Condiciones Existentes – Exámenes Medioambiental

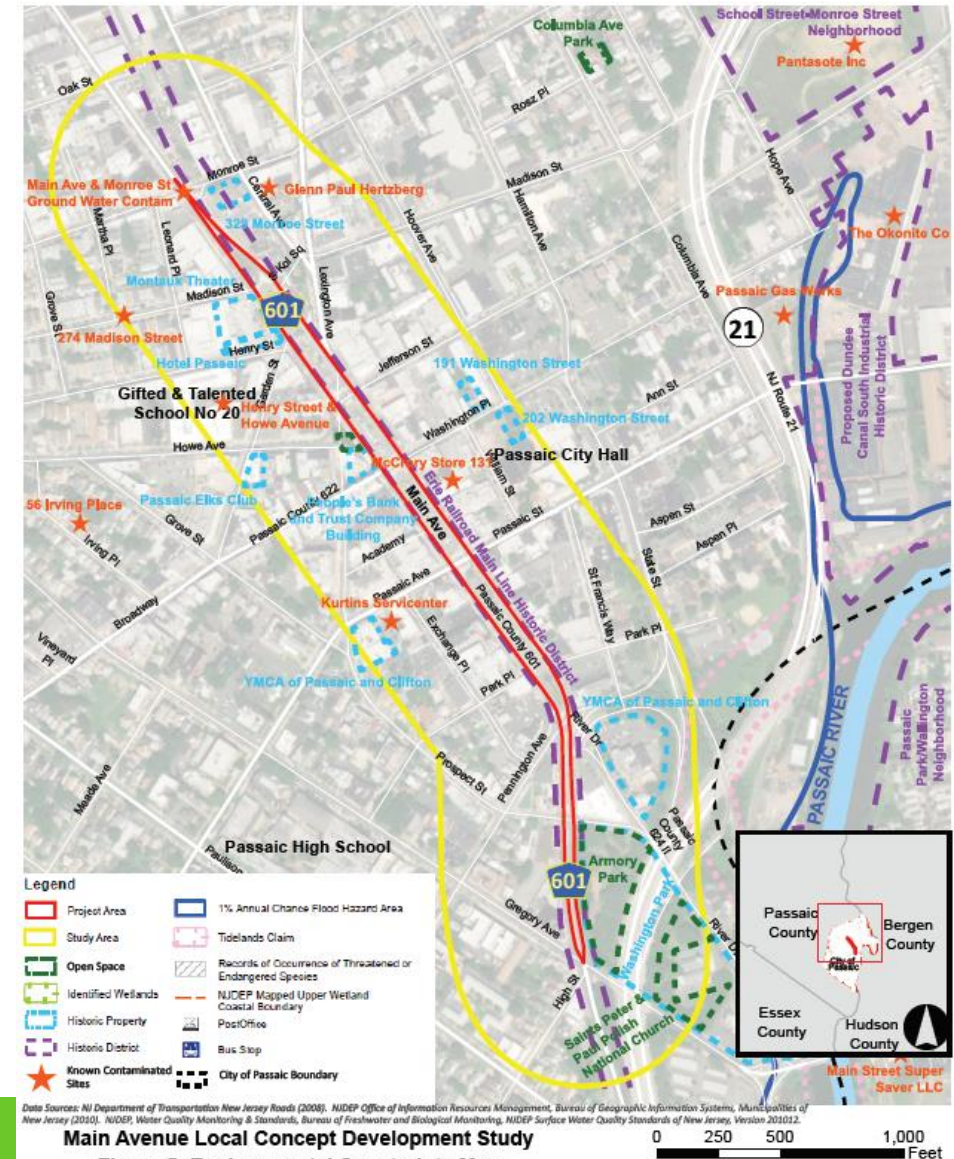
- Proposito
  - Identificar errores fatales que prevendrían el avance de la construcción del proyecto
  - Identificar recursos para los impactos que deben ser considerados como parte del análisis de las alternativas
- Inventario de Recursos Regulados
  - Ambiente Natural
  - Ambiente Humano
    - Recursos Cultural
    - Calidad de Aire y Ruido
    - Socioeconomía
    - Zonificación/Uso del Área
    - Basura Peligrosa
    - Parques

| Historic and Cultural Resources           | Address                              | Demolished |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|------------|
| Erie Railroad Main Line Historic District |                                      | Yes        |
| Passaic Elks Club (Garden Building)       | 29-31 Howe Avenue                    | No         |
| Washington Park                           | Acquackononk Landing, Gregory Avenue | No         |
| YWCA of Passaic & Clifton                 | 114 Prospect Street                  | No         |
| YMCA of Passaic & Clifton                 | 45 River Drive                       | No         |
| Montauk Theater                           | 715 Main Avenue                      | Yes        |
| Hotel Passaic [also Lincoln Hotel]        | 4 Henry Street                       | Yes        |
| People's Bank and Trust Company Building  | 663 Main Avenue                      | No         |
| 329 Monroe Street                         | 329 Monroe Street                    | No         |
| 191 Washington Pl                         | 191 Washington Pl                    | No         |
| 202 Washington Pl.                        | 202 Washington Pl.                   | No         |



# Condiciones Existentes – Exámenes Medioambiental

- Resumen de los resultados
  - Permisos que no son anticipados:
    - Permiso Humedal, Permiso de Reviso de la Área Costal
    - Permiso de mitigación
- Unos de recursos regulados requieren autorización and aprobaciones:
  - NJDEP
  - Erosión del suelo y Control de Sedimento
  - Oficina de Preservación Historico de New Jersey
  - Permiso General de Aguas Pluviales



# Condiciones Existentes/Colección de Datos – Tareas para Completar

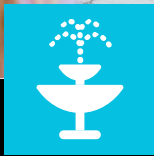
---

- Memorándum de Reviso Geométrico
- Estudio de Administración de Acceso
- Declaración del Propósito y Necesidad del Proyecto





Funcionalidad y  
Seguridad



Cultura y Arte



Salud y el  
Medioambiente



Vitalidad Económica



Calidad de Diseño

Categorías de “Alto Rendimiento” Vial y Espacio Publico



## AVENIDA MAIN

### LA ACERA

- Normalmente 15' de Ancho
- Actividad Comercial
- Conflictos entre Ciclistas y Peatones
- Falta de Sombra y Arboles

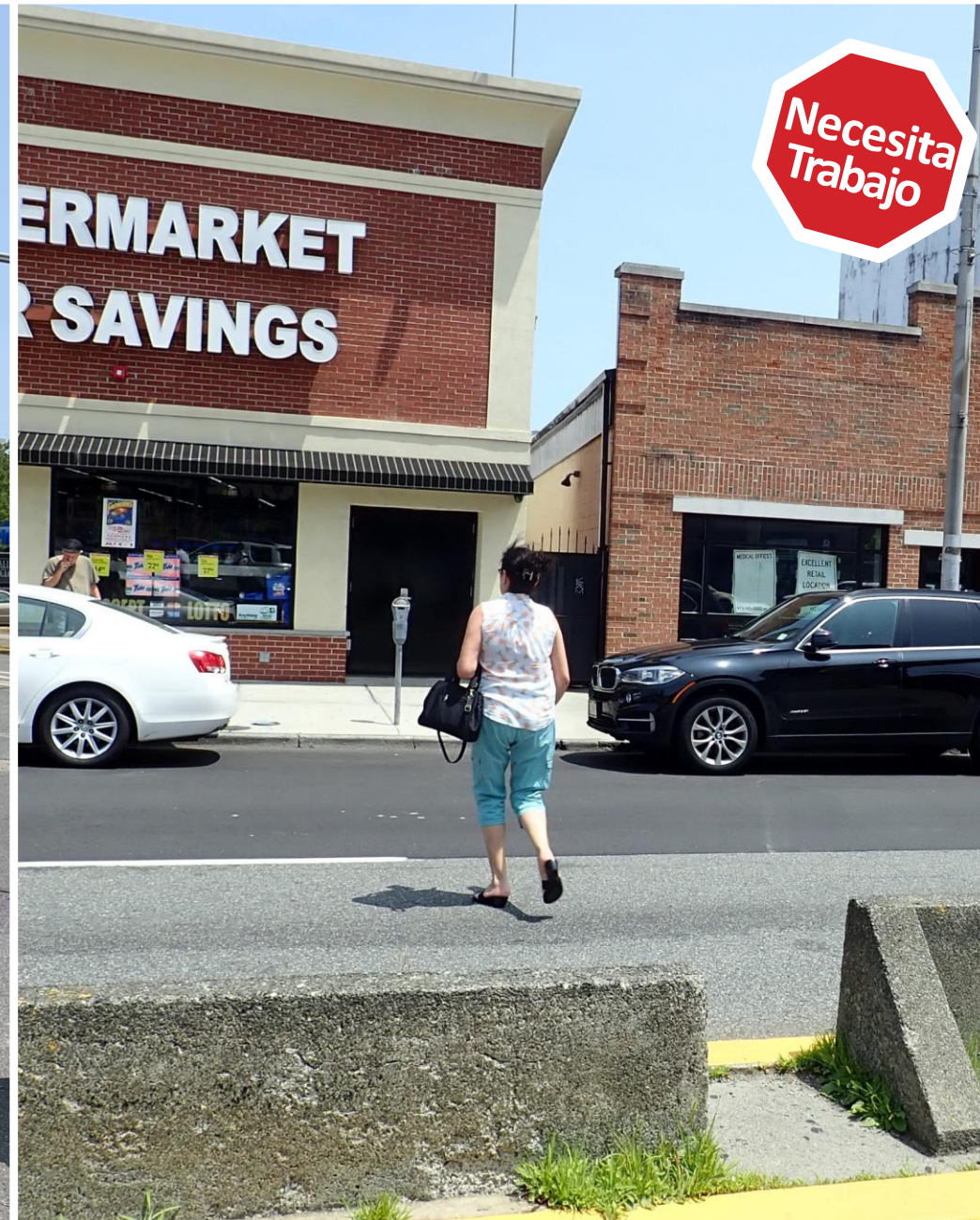


Pasable



## AVENIDA MAIN PASO DE PEATONES

- Muchos Peatones Cruzan a media calle
- Los pasos de peatones estan en muy malas condiciones
- No hay villas ni areas para ciclistas





## AVENIDA MAIN

### PARADA DE AUTO BUS

- Los usuarios del bus no tienen área de espera
- No hay rotulo que enseñe horario de los buses en vivo



Pasable



## AVENIDA MAIN LA CALZADA

- Insuficiente Marcas de Carril
- No hay infraestructura para Ciclistas
- Carriles muy Anchos





## AVENIDA MAIN PARQUEO

- Demasiado espacio designado para parqueo
- Hace que los peatones quieran cruzar por media calle





## AVENIDA MAIN PARQUEO Y ESPACIO ABIERTO

- Casi no hay espacio abierto
- No hay donde sentarse
- Falta de iluminación en la noche
- Las cerca no atraen a las personas





# Alcance Publico – Terminado hasta hoy

- Perfil de la comunidad
- Plan de Acción con el involucramiento del publico
  - Lista de Partes Interesados
  - Exámenes de Justicia Medioambiental
- Reunion de Oficiales Locales #1
  - 1 de Octubre, 2019
- Auditorias de Seguridad Peatonal y Vial
  - PRSA #1 Academy School – 15 Noviembre, 2019
  - PRSA #2 School No. 16 – 17 Diciembre, 2019
- !Nuestra pagina de internet ya esta activo!
  - Mapa de encuesta



Reunión de Oficiales Locales #1

# Alcance Publico

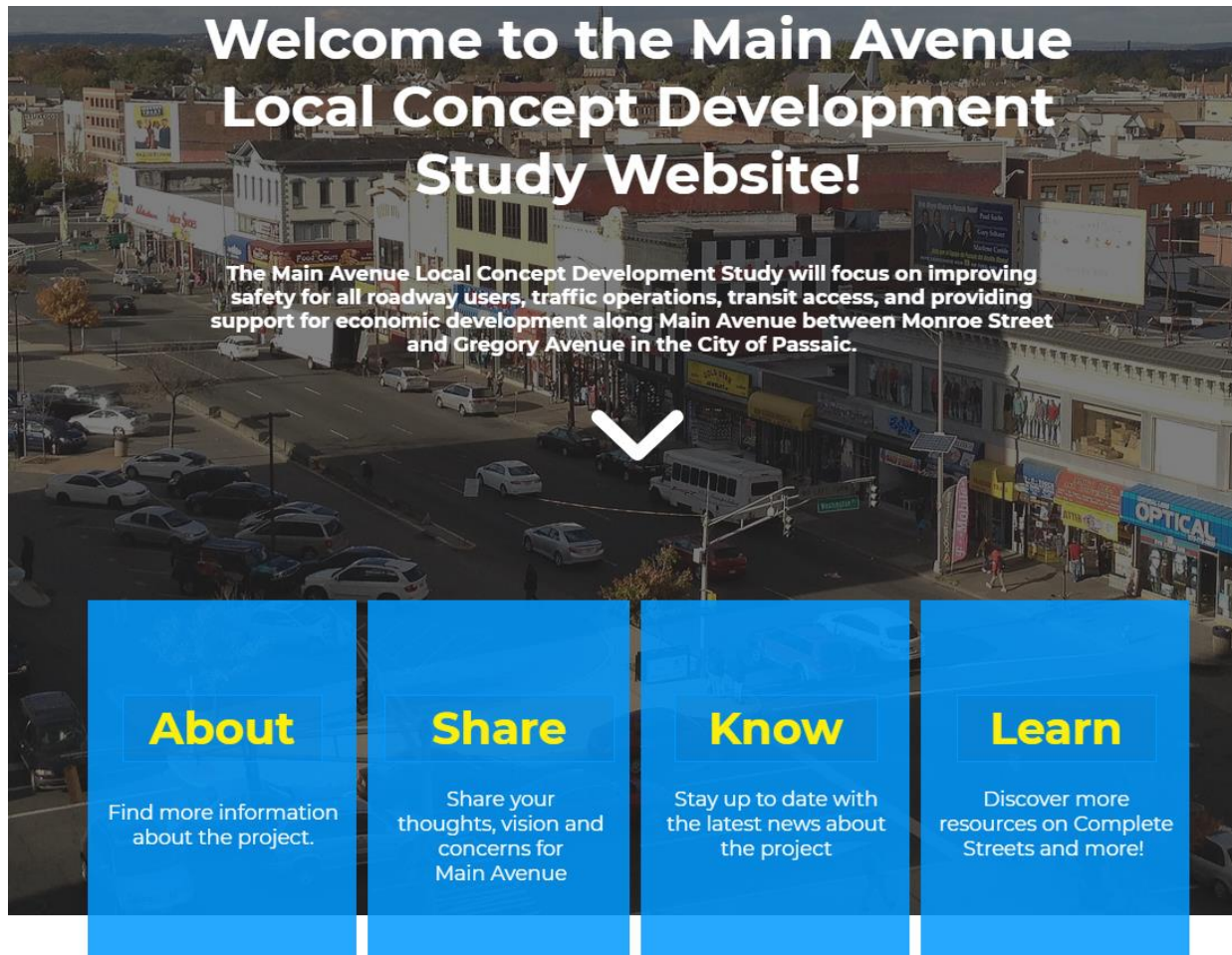
---

- Esfuerzo de Alcance Publico
  - Pagina de internet del proyecto y Mapa de Encuesta
    - [www.MainAvePassaic.com](http://www.MainAvePassaic.com)
  - Social Media – En Coordinacion con el NJTPA, Condado de Passaic, la Cuidad de Passaic y la Alcalde Lora
  - Comercialización Proyecto
  - Programación de Reuniones y Alcances Públicos
    - Reuniones de LOM y Partes Interesadas
    - Sesiones de Información Publica, PRSAs, y Proyecto de Demostración

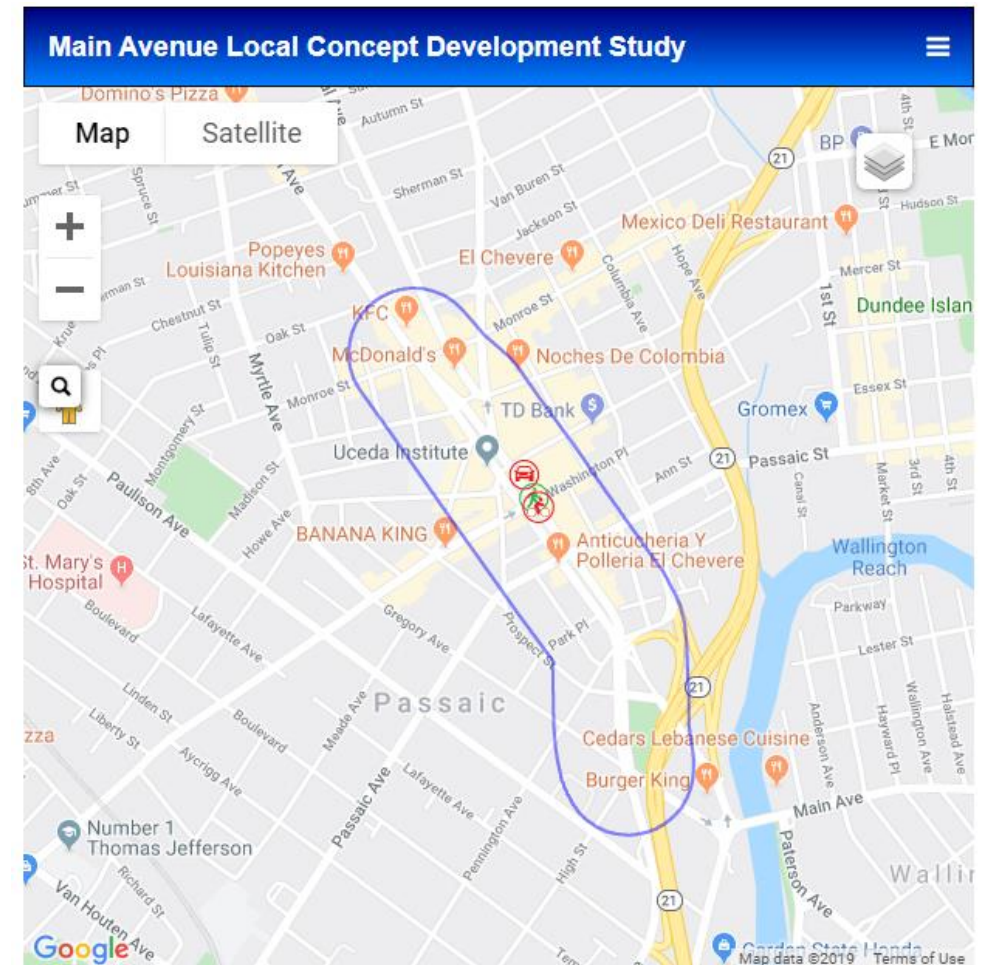


# Alcance Publico

Pagina de Internet – [www.MainAvePassaic.com](http://www.MainAvePassaic.com)



Mapa de Encuesta



# Alcance Publico – Reuniones y Eventos Anticipados

- **Dos PRSAs**

- Noviembre 2019



- **Reunión para Partes Interesadas #1**

- Diciembre 2019



- **Sesión de Información Publica #1**

- Enero 2020



- **Reunión para Oficiales Locales #2**

- Anticipado en Marzo 2020

- **Reunión para Partes Interesadas #2**

- Anticipado en Marzo 2020



- **Sesión de Información Publica #2**

- Anticipado en Abril 2020



- **Proyecto de Demostracion Temporal**

- Anticipado en Mayo 2020

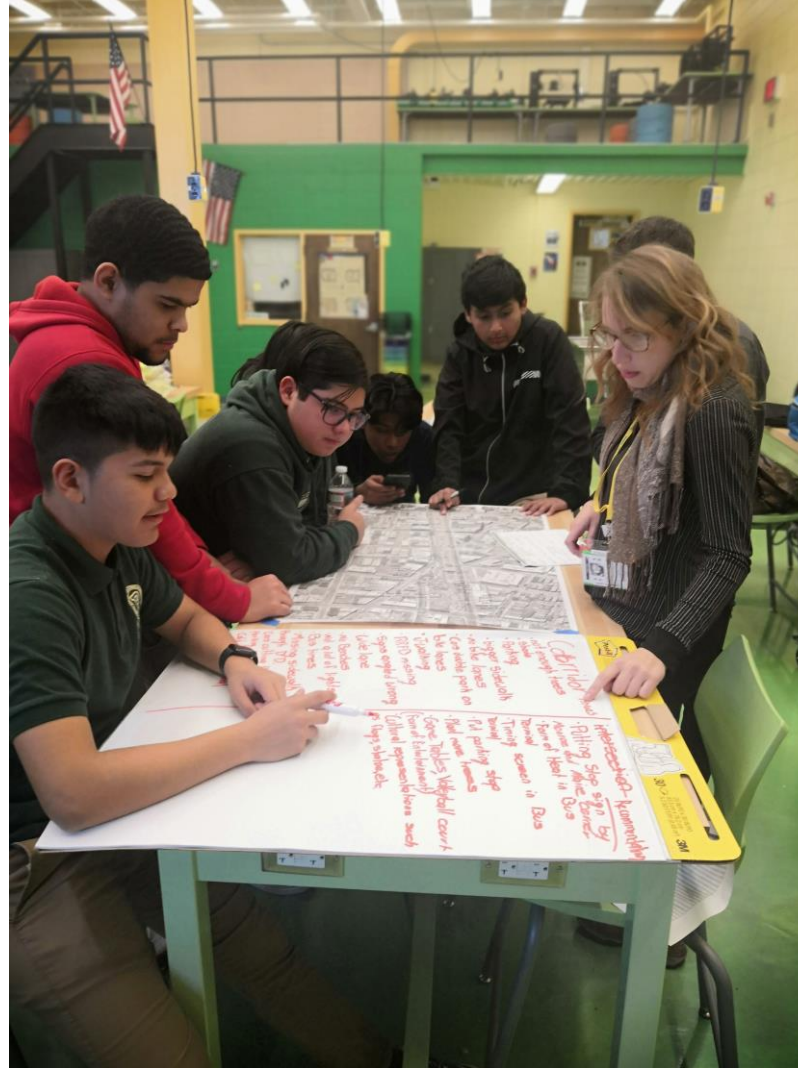


- **Reunión para Oficiales Locales #3**

- Anticipado en Junio 2020



# Alcance Publico – Auditoria de Seguridad Peatonal y Vial





# Alcance Publico – Auditoria de Seguridad Peatonal y Vial

## Resumen de los Resultados



Parqueo muy cerca a la Intersección  
– Disminuye la visibilidad Peatonal



No hay parqueo para Ciclistas



Unos semáforos no funcionan



# Alcance Publico – Auditoria de Seguridad Peatonal y Vial

## Resumen de Resultados



Peatones Cruzando a Media Calle



Varias obstrucciones prohíben Seguro acceso peatonal al paso de peatones



# Alcance Publico – Proyecto de Demostración Temporal

- Que es un Proyecto de Demostración Temporal?
- Anticipado en Mayo 2020



Ejemplos de la  
Demostración Temporal





# Propósito y Necesidad

- “La fase del DCL involucrara elaborando una Declaración del Propósito y Necesidad bien definido que se enfocara en la necesidad de transportación primordial.”
- El propósito del proyecto es para definir la solución de la problema de trasportación. El proyecto necesita proveer datos para apoyar el propósito y justificar el proyecto.
- La Declaración del Propósito y Necesidad será usado para desarrollar y evaluar posible alternativas para el Corredor Existente.



## Como Puedes Ayudar?

---

- Proveer Dirección , Aporte y Percepción Local
- Atender Futuros Reuniones de Partes Interesadas y Sesiones de Información Publica
- Compartir la Pagina de Internet y Mapa de Encuesta
- Proveer tu Información de Contacto para recibir las ultimas noticias del proyecto y notificaciones de reuniones vía la Pagina de Internet



# Próximo Pasos

- Auditoria de Seguridad Peatonal y Vial #2
- Sesión de Información Pública #1
- Declaración de Propósito y Necesidad
- Documentación de Condiciones Existentes



# Discusión Abierto





# Gracias! – Pagina de Internet del Proyecto: MainAvePassaic.com

## Informacion de Contacto:

- NJTPA Directores
  - Aimee Jefferson – [ajeffer@njtpa.org](mailto:ajeffer@njtpa.org) (973) 639-8439
  - Sascha Frimpong – [sfrimpong@njtpa.org](mailto:sfrimpong@njtpa.org) (973) 639-8422
- Condado de Passaic
  - Michael Lysicatos – Planning Director – [mlysicatos@passaiccountynj.org](mailto:mlysicatos@passaiccountynj.org) (973) 569-4047
  - Nordan Murphy – Principal Engineer - [nordanm@passaiccountynj.org](mailto:nordanm@passaiccountynj.org) (973) 225-5398
- Cuidad de Passaic
  - Rick Fernandez – Business Administrator - [rfernandez@cityofpassaicnj.gov](mailto:rfernandez@cityofpassaicnj.gov) (973) 365-5513
  - Joe Buga – Passaic Enterprise Zone Development Corporation – [jbuga@cityofpassaicnj.gov](mailto:jbuga@cityofpassaicnj.gov) (973) 365-5507
  - Dennis Harrington – City Engineer – [dharrington@cityofpassaicnj.gov](mailto:dharrington@cityofpassaicnj.gov) (973) 365-5624
- Sam Schwartz Consulting
  - Lou Luglio – VP/Project Manager – [lluglio@samschwartz.com](mailto:lluglio@samschwartz.com) (973) 705-7496
  - Steven Wong – Associate/Project Manager [swong@samschwartz.com](mailto:swong@samschwartz.com) (973) 705-7499
  - Andrew Lappitt – Senior Planner [alappitt@samschwartz.com](mailto:alappitt@samschwartz.com) (973) 705-7488
- Arterial, LLC
  - David Lustberg – Principal/CEO – [dave@arterialstreets.com](mailto:dave@arterialstreets.com) (973) 320-9123 x701
- NJDOT
  - Pamela Garrett – [pamela.garrett@dot.nj.gov](mailto:pamela.garrett@dot.nj.gov)
  - Adam Iervolino – [adam.iervoline@dot.nj.gov](mailto:adam.iervoline@dot.nj.gov)
  - Richard Loveless – [Richard.loveless@dot.nj.gov](mailto:Richard.loveless@dot.nj.gov)
  - Lauralee Rappleye – [Lauralee.rappleye@dot.nj.gov](mailto:Lauralee.rappleye@dot.nj.gov)